



REGULAMENTO MUNDIAL MTM SHUTT CUSTOMIZADOS 2017

CATEGORIAS, para o MUNDIAL de CUSTOMIZADOS.

PASSEIO PEQUENO = uno,gol,palio e similares

PASSEIO MEDIO = golf,astra e similares

PASSEIO GRANDE = azira,ômega e similares

PICK-UP PEQUENA = saveiro,montana e similares

PICK-UP GRANDE = triton,s-10 e similares

BIG PICK-UP = dodge ram e similares

SEDAM = corolla,ômega e similares

PERUA = parati e similares

SUV = tracker,eco sport e similares

FURGÃO = toda vam ou mini vam

TRUCK = caminhão, ônibus e similares

JIPE = 4x4 off road

ANTIGO CLASSE 1 fabricado até 1970

ANTIGO CLASSE 2 fabricado até 1990

ANTIGO CLASSE 3 fabricado até 2000

DUB

HOT

RAT ROD

BIKE

01 - Atenção !!! Algumas categorias acima terão as divisões em:

CARRO EXPOSITOR = não roda em vias públicas chega no evento de guincho.

CARRO DIA A DIA = vem rodando para o evento.

HOBY = participação sem competição.

todos inscritos recebem troféu e participação.

02 - O competidor pode fazer sua inscrição pelo wats 14 99 873 48 53 , luiz@mtmbrasil.com.br e no evento.

03 - Não valerá repetir inscrição na mesma categoria, ou seja, o mesmo veículo poderá passar na linha de JULGAMENTO com o nome de outro competidor.

04 - Em qualquer categoria o carro deve entrar com o motor ligado

05 - A categoria seguira o critério desta regra avaliada pelo juiz mtm.

06 – O veículo que for passar pela linha de **medição contará com o motorista e mais uma pessoa**

07 - A equipe que necessitar entrar com mais de duas pessoas na linha de medição deverão pedir autorização ao juiz.

08 - Reclamações sobre irregularidades, deverão ser feitas diretamente ao Juiz da MTM para ser averiguada.

09 - Todos que participam dos campeonatos MTM, autorizam o uso de sua imagem em meios de comunicação, bem como revistas, jornais, TV, rádio, Internet etc...

10 - Danos sofridos a competidores e seus veículos são de inteira responsabilidade do próprio competidor, assim isentando a MTM e seus organizadores.

11 - Caso um competidor se sinta prejudicado pelo nosso trabalho, deverá encaminhar seu manifesto por escrito para ser julgado, deixando assim bem claro que está ciente deste regulamento.

12 – Conduta de competidor. A- Competidor que tiver conduta, antiética com postagens em redes sociais e outros meios de comunicação, com calúnias sobre a empresa de medição MTM, ou competidores o qual participam da mesma, serão advertidos e na sequencia suspensos ou até banidos do campeonato MTM. Caso o competidor tenha algum problema e não concorde com qual quer que seja o motivo deve primeiro procurar a diretoria por e-mail luiz@mtmbrasil.com.br para que fique tudo documentado, e seja aberta investigação. Portanto pense bem antes de se expressar sem ter certeza, pois no caso de erro a

MTM será a primeira a admitir o erro e se ajustar a situação. Discussões nas competições, brigas ou embriagues, antes, durante ou posteriormente aos eventos são itens que banirá os competidores dos campeonatos MTM BRASIL.

13 - Pessoas que venham a participar do evento deverão pagar uma taxa que varia de R\$ 30,00 a R\$ 100,00, por categoria e terão direito a troféu, caso sua colocação seja de primeiro, segundo ou terceiro lugar.

14 - Ao entrar na linha de JULGAMENTO o **juiz acionará um cronômetro**, em que o competidor não pode demorar mais de que **5 minutos** para APRESENTAR o carro .

15 - A contagem de pontos seguira padrão de avaliação* MTM.

16 - **Em casos de verificação, de um possível equívoco na interpretação da regra ou do juiz do evento**, a marca do competidor será **ANOTADA COM EM ANÁLISE** no ranking, que indica que a mesma está sendo analisada pela MTM.

17 – Itens que não podem ser avaliados, deveram ser comprovados através de um book. (livro de fotos da montagem)

18 - Os competidores * filiados a MTM, terão descontos em suas inscrições. **Obs.:** Para fazer a filiação é só entrar em nosso site na opção FILIAÇÃO. Não podendo ser repassadas para outro competidor.

19 - No caso do veículo possuir sistema de som este item também será analisado pelo juiz com auxílio do RTA

20 - Após o início do JULGAMENTO o competidor passa a ter ser carro HOMOLOGADO no PREMIO VOTAÇÃO POPULAR e ao PREMIO SHUTT MENSAL*.

21 – O REGULAMENTO pode ser conferido em vídeos que são postados no canal do Youtube no endereço: youtube.com.br/grupomtmbrasil

22 - Critérios para serem Campeão da Temporada 2017 soma dos PONTOS + VOTAÇÃO no site*.

23 – Certificação a campeão e vice

24 – Duvidas no regulamento DURANTE A COMPETIÇÃO terá sua decisão tomada pelo JUIZ no dia E POSTERIORMENTE avaliadas pelo conselho de juiz da MTM sobre sua homologação.

25 – A Final 2017 será realizada mês Novembro .

26- Em caso de dúvidas sobre o enquadramento de categoria terá direito o Juiz de tirar fotos do sistema para análise do corpo de juizes da MTM.

Regulamento MTM 2017 possui o corpo de juizes o qual estão para resolver duvidas a qual não estejam previstas nestas regras.

O que e avaliado? Não é que seu carro tenha que ter tudo isso pois cada projeto tem um estilo! Mas itens como Rodas, Suspensão, Pneus, Motor, Som, Iluminação, personalização com acessórios tais como exemplo pedaleiras/ volante /manoplas/etc. são observados. Vale muito o juiz Entender o objetivo de seu projeto e assim enquadrar na categoria certa.

Sobre a avaliação e critérios adotados para pontuação e categorias esta serão feitas pelo corpo de juiz da MTM para homologação no RANKING de pontuação + voto popular no site. No dia da competição o juiz do evento deverá dar sua pontuação para definir o vencedor da etapa + voto popular usando a votação pelo **APLICATIVO** da MTM.

*MENSALMENTE o carro mais popular vai receber o troféu DESTAQUE DO MÊS acompanhado de um **PREMIO DA SHUTT Patrocinadora oficial e incentivadora da modalidade**

Manduri 20/06/2017

Luiz Henrique Meda
Presidente e Fundador da MTM.