

Regulamento MTM WORLD Rebaixados

2019

Entende-se como Rebaixados todo veículo que possua qualquer tipo de alteração na altura da suspensão, e modifique as características originais. Os critérios de avaliação para enquadrarmos um carro na modalidade Rebaixado podem ser observadas de várias maneiras:

- ❖ Suspensão: veículo de todas as marcas e modelos com suspensão preparada, a AR, Rosca com Mola ou sem Mola, Facão, Mista
- ❖ Rodas: veículo com rodas Esportivas ou Originais,
- ❖ Pneus: Serão exigidas calibrações de **no mínimo de 20 libras**.

- ❖ Para participar do evento, os veículos nacionais ou importados devem enquadrar-se na categoria Rebaixados “apresentando as seguintes características”
 - RODAS ESPORTIVAS OU ORIGINAIS: para os veículos de todas as marcas e modelos : tamanho desde aro 13-14-15-16- 17- 18-19-20-22 e acima.
 - ALTURA: O carro deverá estar em equilíbrio entre a frente e traseira do carro, não podendo haver exageros.

- ❖ Os carros na categoria COM MOLA deverão deixar pelo menos 2 ELOS da suspensão para competir, caso o juiz ache necessário poderá pedir para o competidor posicionar seu carro fora da arena de medição e erguer o carro para a conferência correta.

- ❖ Todos os veículos serão medidos pela caixa de AR , 20 cm do após o começo da caixa de ar até o meio do veículo tanto da parte dianteira quanto da parte traseira, sendo que será somado as duas medidas e divididas por 2, assim dada a média .

- ❖ Será medido do lado do passageiro ou carona, o competidor poderá optar, caso possua SPOILER LATERAL (poderá ir para categoria extreme) e este impeça a medição será descontado a critério do juiz. Os competidores poderão acompanhar o julgamento, mas não influenciar e nem pressionar os Juízes.

- ❖ PROIBIDO O porta malas e o interior do veículo não deverá ter pesos extras de nenhuma espécie, a não ser o equipamento de Som Automotivo, sem exageros. Não é permitida a colocação de: Baterias para forçar o carro a ficar mais baixo, assim como qualquer tipo de peso extra. As chances de reparo do sistema em caso de problemas, serão permitidos até a realização da medição. Após a mesma não haverá outra chance, portanto não se esqueça de verificar todos os detalhes do teu carro.

ORIGINALS

PARA VEÍCULOS 100% ORIGINAIS, NÃO SERÁ ACEITO NENHUM TIPO DE ALTERAÇÃO PERMANENTE NEM RECORTES OU MODIFICAÇÕES NA ESTRUTURA GERAL DO CARRO.

CARROS COM FRIZO ALTERADO, SÓ DEVERÃO SER ENQUADRADOS NA CATEGORIA LIGHT (ou extreme caso tenham mais alterações além do frizo) NO CASO QUE O JUIZ CONSIGA CONFERIR NO EVENTO A MEDIDA ORIGINAL DO VEÍCULO INSCRITO, CASO ISSO NÃO SEJA POSSÍVEL O JUIZ PODE OPTAR EM NÃO FAZER A MEDIÇÃO DESSE VEÍCULO.

LIGHT

-CATEGORIAS CRIADA PARA FAZER UMA SEPARAÇÃO MAIS JUSTA E ADEQUADA TECNICAMENTE PARA VEÍCULOS QUE TENHAM “PEQUENAS” MODIFICAÇÕES OU ADEQUAÇÕES SEMPRE SOB AVALIAÇÃO DO JUIZ RESPONSÁVEL.

A LONGARINA DO ASSOALHO DEVE ESTAR ORIGINAL SEM RECORTES OU AMASSADOS.

EXEMPLO: RECORTES DE LONGARINAS, RECORTES NA BARRA DE DIREÇÃO...

AS MODIFICAÇÕES SERÃO AVALIADAS EM CADA CASO ESPECÍFICO, NÃO CABENDO AO COMPETIDOR ARGUMENTAR SOBRE A DECISÃO DO JUIZ QUE LEVARÁ EM CONTA OS CRITÉRIOS DO REGULAMENTO.

-QUALQUER SITUAÇÃO EXTRA REFERENTE A ESTA OU CATEGORIAS SIMILARES A DECISÃO FICARÁ SOB A RESPONSABILIDADE DO JUÍZ DA ETAPA, CASO HAJA DÚVIDAS, SOB AUTORIZAÇÃO DO JUIZ SUPERVISOR DO BRASIL.

EXTREMES

CATEGORIA CARACTERIZADA POR MAIS MODIFICAÇÕES COMO CAIXA DE RODA , ASSOALHO RECORTADO... OU MUDANÇAS NO EIXO QUE INTERFIRAM DE FORMA EXPRESSIVA NA ALTURA DO VEÍCULO. OU TAMBÉM UM CONJUNTO DE “PEQUENAS” ALTERAÇÕES QUE INTERFIRAM NA ALTURA FINAL.

-QUALQUER SITUAÇÃO EXTRA REFERENTE A ESTA OU CATEGORIAS SIMILARES A DECISÃO FICARÁ SOB A RESPONSABILIDADE DO JUÍZ DA ETAPA, CASO HAJA DÚVIDAS, SOB AUTORIZAÇÃO DO JUIZ SUPERVISOR DO BRASIL.

EXTREMES FREE

(2 calços iguais / balança)

-CATEGORIA PARA VEÍCULOS COM RECORTES E AJUSTES EXTREMOS QUE NÃO PODEM SE ENQUADRAR NAS CATEGORIAS EXTREMES NORMAIS, NORMALMENTE DIRECIONADO PARA VEÍCULOS COM SUSPENSÃO

SISTEMA DE BALANÇA

- CATEGORIAS ATÉ 0,0

- QUALQUER DIVERGÊNCIA EXTRA SERÁ SOB A DECISÃO E AVALIAÇÃO DE CADA CASO E DO JUIZ RESPONSÁVEL;

MISTA

- PARA CASOS QUE TENHAM 2 SISTEMAS DE SUSPENSÃO INSTALADOS NO VEÍCULO. A REGRA DE ORIGINAL, LIGHT OU EXTREME SEGUE O MESMO CRITÉRIO, ASSIM COMO CARRO SEPARADO DE PICKUPS.

OBS: EXCETO VEÍCULOS SEM MOLA

REBAIXADOS FEMININAS

-CATEGORIAS CRIADAS ATENDENDO A NECESSIDADE DE MEDIR VEÍCULOS QUE SEJAM DE PROPRIEDADE DAS MULHERES, NÃO SERÁ ACEITO INSCRIÇÃO SEM O DOCUMENTO DO CARRO QUE COMPROVE A CONDIÇÃO DA COMPETIDORA.

-CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO É GERAL COMO TODAS AS OUTRAS CATEGORIAS;

CARRO COM CHASSI

SERÃO ADEQUADAS CONFORME A NECESSIDADE DE ARO, TIPO DE SUSPENSÃO E ADAPTAÇÕES DO VEÍCULO, SENDO POSSÍVEL TAMBÉM FAZER MEDIÇÃO NEGATIVAS, PORÉM SEMPRE SE ADEQUANDO A REGRA DE ZERAR ANTES DE NEGATIVAR.

CATEGORIA DE PARTICIPAÇÃO

- DESTINADA A QUALQUER CARRINHO INFANTIL, SKATE, BIKE COM REBOQUE DE SOM, CARRINHO DE MÃO...ENFIM VALORIZAR A PARTICIPAÇÃO DO COMPETIDOR A NÍVEL ESTADUAL E NACIONAL.

NEGATIVOS LIGHT

(2 calços iguais/suspensão tradicional)

CARROS COM ALTERAÇÕES NO EIXO ORIGINAL NÃO SE ENQUADRAM NESTA CATEGORIA (BALANÇA) CALÇOS DE 5 OU 10 CM IGUALMENTE.

PARA ENQUADRAR O VEÍCULO NESTA CATEGORIA É OBRIGATÓRIO QUE ESTE ZERE EM UM DOS LADOS (DIANTEIRO E TRASEIRO) LEVANDO EM CONSIDERAÇÃO O PISO E SOB AVALIAÇÃO FINAL DO JUIZ RESPONSÁVEL.

O JUIZ PODE AUXILIAR O COMPETIDOR MAS O MESMO É RESPONSÁVEL PELO POSICIONAMENTO DOS CALÇOS.

AO COMPETIDOR É OBRIGATÓRIO SUBIR NOS CALÇOS DO LADO QUE ZEROU, CONTANTO CASO ESSE QUEIRA UTILIZAR CALÇOS NOS 4 LADOS, O LADO OPOSTO PODERÁ SER POSICIONADO OS CALÇOS COM APOIO DE MACACO.

NEGATIVOS EXTREMES

(2 calços iguais/suspensão tradicional)

-CATEGORIA DIRECIONADA PARA VEICULOS COM GRANDES MODIFICAÇÕES ESTRUTURAIS PORÉM COM SUSPENSÃO A AR TRADICIONAIS (EIXO ORIGINAL) CALÇOS DE 5 OU 10 CM IGUALMENTE.

AO COMPETIDOR É OBRIGATÓRIO SUBIR NOS CALÇOS DO LADO QUE ZEROU, CONTANTO CASO ESSE QUEIRA UTILIZAR CALÇOS NOS 4 LADOS, O LADO OPOSTO PODERÁ SER POSICIONADO OS CALÇOS COM APOIO DE MACACO.

NEGATIVOS ESPECIAIS

(somente eixo traseiro / suspensão tradicional)

-CATEGORIA PARA MEDIÇÃO DE CARROS EXTREMOS COM A FINALIDADE DE NEGATIVAR APENAS UM EIXO DO VEÍCULO;

-NESTA CATEGORIA NÃO É NECESSÁRIO ZERAR O CARRO, PODENDO FAZER A -MEDIÇÃO E CASO NÃO ZERE UM DOS EIXOS SE FAZ O DESCONTO;

-OBRIGATÓRIO USAR CALÇOS PARA HOMOLOGAR A MARCA, O COMPETIDOR PODERÁ FORNECER OS CALÇOS DE ACORDO COM A AUTORIZAÇÃO DO JUIZ.

-CASO O JUIZ NÃO CONSIGA MEDIR ADEQUADAMENTE OS CALÇOS NA POSIÇÃO, O MESMO PODERÁ RETIRAR E APÓS ISSO REGISTRAR A MARCA COM FOTOS QUE COMPROVEM A POSIÇÃO INICIAL DOS CALÇOS NO VEICULO;

OBS: O SISTEMA (EIXO+ RODA) DEVEM SUBIR E FUNCIONAR DE FORMA INDEPENDENTE.


- O COMPETIDOR NESTA CATEGORIA FICA LIVRE PARA UTILIZAR MACACO, OU APOIOS NECESSÁRIOS PARA ADEQUAR O VEÍCULO NA ARENA, PORÉM NÃO SERÁ PERMITIDO A RETIRADA DE NENHUM COMPONENTE, SOMENTE SERÁ PERMITIDO ADEQUAÇÕES DO VEÍCULO;

-QUALQUER SITUAÇÃO EXTRA REFERENTE A ESTA OU CATEGORIAS SIMILARES A DECISÃO FICARÁ SOB A RESPONSABILIDADE DO JUÍZ DA ETAPA, CASO HAJA DÚVIDAS, SOB AUTORIZAÇÃO DO JUIZ SUPERVISOR DO BRASIL.


NÃO SERÁ NECESSÁRIO FAZER CÁLCULO DE MÉDIA, PODEMOS SIMPLEMENTE FAZER A MEDIDA TOTAL E DESCONTAR DA ALTURA DO CALÇO UTILIZADO

SOMENTE SERÁ LIBERADO O COMPETIDOR EMPURRAR O CARRO NA LINHA DE MEDIÇÃO NAS CATEGORIAS NEGATIVAS ESPECIAIS E NO LIMIT OU EM CASOS DE EXTREMA IMPOSSIBILIDADE POR MOTIVOS DE ESTRUTURA FÍSICA DO LOCAL, AINDA ASSIM SOB AVALIAÇÃO E AUTORIZAÇÃO DO JUIZ.

NAS CATEGORIAS NEGATIVOS ESPECIAIS E FREE E NO LIMIT E FREE PODERÃO SER USADOS MACACOS HIDRÁULICOS PARA AUXILIAR NO POSICIONAMENTO DOS CALÇOS.

 **NEGATIVOS EXTREMES FREE**
(2 calços iguais / balança)

- CATEGORIA DIRECIONADA A CARROS COM SISTEMA DE BALANÇA PORÉM UTILIZANDO NO MÁXIMO CALÇOS DA DIANTEIRA E NA TRASEIRA DE 5/10 CM IGUALMENTE.


 **NEGATIVOS ESPECIAIS FREE**
(somente calço traseiro / balança)

-CATEGORIA PARA MEDIÇÃO DE CARROS EXTREMOS COM A FINALIDADE DE NEGATIVAR APENAS UM EIXO DO VEÍCULO, PORÉM MEDINDO AS 2 RODAS DO EIXO.


-NESTA CATEGORIA NÃO É NECESSÁRIO ZERAR O CARRO, PODENDO FAZER A -MEDIÇÃO E CASO NÃO ZERE UM DOS EIXOS SE FAZ O DESCONTO;

-OBRIGATÓRIO USAR CALÇOS DE APOIO EM UM LADO PARA HOMOLOGAR A MARCA, PORÉM AS DUAS RODAS DEVEM SUBIR IGUALMENTE.

O COMPETIDOR PODERÁ FORNECER OS CALÇOS DE ACORDO COM A AUTORIZAÇÃO DO JUIZ.
PODE USAR MACACO NA ARENA;

 **NO LIMIT**
(suspensão eixo original)

- CATEGORIA COM AS MESMAS REGRAS GERAIS DOS NEGATIVOS ESPECIAIS, PORÉM PARA VEÍCULOS QUE NEGATIVEM DE FORMA EXTREMA OS 2 EIXOS E DE FORMA QUE O JUIZ CONSIGA AFERIR A FUNCIONALIDADE DO SISTEMA E MEDIR AS DUAS RODAS IGUALMENTE

 **NO LIMIT FREE**
(balança)

- CATEGORIA COM AS MESMAS REGRAS GERAIS DOS NEGATIVOS ESPECIAIS, PORÉM PARA VEÍCULOS QUE NEGATIVEM DE FORMA EXTREMA OS 2 EIXOS E QUE O JUIZ CONSIGA AFERIR A FUNCIONALIDADE DO SISTEMA E MEDIR AS DUAS RODAS IGUALMENTE.

ATENÇÃO O SISTEMA NÃO PODERÁ ULTRAPASSAR A LINHA DE ALTURA DO VEÍCULO, PODENDO USAR DE PARTES MÓVEIS (TETO E TAMPA TRASEIRA) PARA ADAPTAR O SISTEMA, LEMBRANDO...SOMENTE SERÁ ACEITO SISTEMA TOTALMENTE AUTOMATIZADO. APOIO MANUAL NÃO SERÁ ACEITO.

MOTOS

A MEDIÇÃO DO QUADRO OU DO MOTOR.

BIKES NORMAL

O COMPETIDOR DEVE ENTRAR ANDANDO, A MEDIÇÃO SERÁ FEITA APARTIR DA PARTE INFERIOR DA CAIXA DO PEDAL.

EXCETO PARA CATEGORIAS EXTREMES NEGATIVAS ONDE PODEM SER MEDIDA DA PARTE MAIS BAIXA DO QUADRO DA BIKE.

BIKES EXTREMES

LIBERADO PARA ENTRAR EMPURRANDO, BIKES COM QUADROS MODIFICADOS.

BIKES NEGATIVA ESPECIAL

SERÁ ACEITO CALÇO ATÉ -20CM. ACIMA DISSO ENTRARÁ PARA A CATEGORIA NEGATIVO ESPECIAL FREE.

REGRA GERAL É QUE SE USE PNEUS, PEÇAS, COMPONENTES, E/OU QUALQUER ALTERAÇÃO OU ADEQUAÇÃO FEITAS TANTO EM MOTOS QUANTO EM BIKES QUE SEJA CONVENIENTE A CATEGORIA INSCRITA. O JUIZ AVALIARÁ CADA CASO DE FORMA ÉTICA PARA QUE AS ALTERAÇÕES TENHAM COMO BASE O PRINCÍPIO DO SISTEMA- QUE SEJA FUNCIONAL- PARA CADA CASO.

CLASSIFICAÇÃO FINAL

A REGRA GERAL PARA CLASSIFICAÇÃO DO COMPETIDOR(A) PARA A FINAL MUNDIAL OU ESTADUAL SEGUE DE UMA PARTICIPAÇÃO DURANTE O ANO, O SEU RESULTADO SERÁ AVALIADO NA SEMI FINAL MUNDIAL OU ESTADUAL E A EQUIPE RESPONSÁVEL (não obrigatoriamente) ENTRARÁ EM CONTATO COM O COMPETIDOR(A) - CASO TENHA AS INFORMAÇÕES CORRETAS NA FICHA DE INSCRIÇÃO - PARA INFORMÁ-LO SOBRE A FINAL. LEMBRANDO A PARTICIPAÇÃO NA FINAL É OBRIGATÓRIA PARA HOMOLOGAÇÃO DO CAMPEÃO(Ã), OBVIAMENTE O COMPETIDOR PRECISA SE INSCREVER NA MESMA CATEGORIA CLASSIFICADA E COM O VEÍCULO NA MESMA CONDIÇÃO QUE FOI CLASSIFICADO, E LEVANDO EM CONSIDERAÇÃO A AVALIAÇÃO NA ETAPA FINAL PARA ASSIM COMPROVAR SUA PARTICIPAÇÃO E DETERMINAR O CAMPEÃO DE CADA CATEGORIA, CASO A AVALIAÇÃO NO DIA DA FINAL SEJA DIVERGENTE A CLASSIFICAÇÃO O COMPETIDOR SERÁ ENQUADRADO SOMENTE NA CLASSIFICAÇÃO DA ETAPA DO DIA PARA NOVO RANKING ANUAL