

# Regulamento Mundial Rebaixados MTM WORLD 2018

Entende-se como Rebaixados todo veículo que possua qualquer tipo de alteração na altura da suspensão, e modifique as características originais. Os critérios de avaliação para enquadrarmos um carro na modalidade Rebaixado podem ser observadas de várias maneiras:

- Suspensão: veículo de todas as marcas e modelos com suspensão preparada, a AR, Rosca com Mola ou sem Mola, Facão, Mista
- Rodas: veículo com rodas Esportivas ou Originais,
- Pneus: Serão exigidas calibragens de **no mínimo de 20 libras** Condições para participar: Para participar do evento, os veículos nacionais ou importados devem enquadrar-se na categoria Rebaixados "apresentando as seguintes características":

## RODAS ESPORTIVAS OU ORIGINAIS

Para os veículos de todas as marcas e modelos e modelos : tamanho de aro 13-14-15-16- 17- 18-19-20-22 e acima.

## ALTURA

O carro deverá estar em equilíbrio entre a frente e traseira do carro, não podendo haver exageros, um carro corretamente rebaixado não terá a frente rebaixada e a traseira alta por exemplo deverá ser rebaixado de maneira iguais nas quatro rodas .

**Os carros na categoria COM MOLA deverão deixar pelo menos 2 ELOS da suspensão para competir, caso o juiz ache necessário poderá pedir para o competidor posicionar seu carro fora da arena de medição e erguer o carro para a conferência correta.**

## MEDIÇÕES (SEMPRE POR UM JUIZ DA MTM )

Todos os veículos serão medidos pela caixa de AR , 20 cm do após o começo da caixa de ar até o meio do veículo tanto da parte dianteira quanto da parte traseira, sendo que será somado as duas medidas e divididas por 2, assim dada a média .

Será sempre medido por um modelo de compasso e régua ( por um aparelho padrão MTM ) Sendo do lado do passageiro ou carona com o competidor achar melhor, caso possua SPOILER LATERAL (poderá ir para categoria extreme) e este impeça a medição será descontado a critério do juiz. Os competidores poderão acompanhar o julgamento, mas não influenciar e nem pressionar os Juízes.

No local de Medição só poderá se encontrar 2 pessoas , que poderão acompanhar o julgamento para filmar , fotografar ou simplesmente dar um apoio moral. .

PROIBIDO O porta - malas e o interior do veiculo não deverá ter pesos extras de nenhuma espécie, a não ser o equipamento de Som Automotivo, sem exageros.

Não é permitida a colocação de:

- baterias para forçar o carro a ficar mais baixo, assim como qualquer tipo de peso extra. Se o veículo já houver saído do local da medição, não poderá retornar mais, em nenhuma hipótese.
- As chances de reparo do sistema em caso de problemas serão permitidos até a realização da medição. Após a mesma não haverá outra chance, portanto não se esqueça de verificar todos os detalhes do teu carro..

**MOTOS** a medição do quadro ou motor , isso quando o motor faz a vez do quadro da moto.

**BIKES NORMAL:** o competidor deverá entrar andando nessa categoria Para as categorias de BIKES A medição será feita a partir da parte inferior da caixa do pedal. (EXCETO PARA CATEGORIAS EXTREMES NEGATIVAS ONDE PODEM SER MEDIDA DA PARTE MAIS BAIXA DO QUADRO DA BIKE.

FORAM FEITAS ATUALIZAÇÕES EM CATEGORIAS DE BIKES E DE MOTOS PARA MELHOR ADEQUAR OS CASOS.

- REGRA GERAL É QUE SE USE PNEUS, PEÇAS, COMPONENTES, E/OU QUALQUER ALTERAÇÃO OU ADEQUAÇÃO FEITAS TANTO EM MOTOS QUANTO EM BIKES QUE SEJA CONVENIENTE A CATEGORIA INSCRITA. O JUIZ AVALIARÁ CADA CASO DE FORMA ÉTICA PARA QUE AS ALTERAÇÕES TENHAM COMO BASE O PRINCÍPIO DO SISTEMA- QUE SEJA FUNCIONAL- PARA CADA CASO;

AS CATEGORIAS **CARRO COM CHASSI** SERÃO ADEQUADAS CONFORME A NECESSIDADE DOS EVENTOS, SENDO POSSÍVEL FAZER MEDIÇÃO NEGATIVAS TAMBÉM, PORÉM SEMPRE SE ADEQUANDO A REGRA DE ZERAR ANTES DE FAZER A MEDIÇÃO NEGATIVA.

- **NEGATIVOS LIGHT CARROS E PICKUP'S**

CARROS COM ALTERAÇÕES NO EIXO ORIGINAL NÃO SE ENQUADRAM NESSA CATEGORIA (BALANÇA)

PARA ENQUADRAR O VEÍCULO NESSA CATEGORIA É OBRIGATÓRIO QUE ESTE ZERE EM UM DOS LADOS (DIANTEIRO E TRASEIRO) LEVANDO EM CONSIDERAÇÃO O PISO E SOB AVALIAÇÃO FINAL DO JUIZ RESPONSÁVEL.

O JUIZ PODE AUXILIAR O COMPETIDOR MAS O MESMO É RESPONSÁVEL PELO POSICIONAMENTO DOS CALÇOS

- **NEGATIVOS ESPECIAIS CARROS / PICKUP'S**

-CATEGORIA PARA MEDIÇÃO DE CARROS EXTREMOS COM A FINALIDADE DE NEGATIVAR APENAS UM EIXO DO VEÍCULO;

-NESTA CATEGORIA NÃO É NECESSÁRIO ZERAR O CARRO, PODENDO FAZER A -MEDIÇÃO E CASO NÃO ZERE UM DOS EIXOS SE FAZ O DESCONTO;

-OBRIGATÓRIO USAR CALÇOS PARA HOMOLOGAR A MARCA, O COMPETIDOR PODERÁ FORNECER OS CALÇOS DE ACORDO COM A AUTORIZAÇÃO DO JUIZ.

-CASO O JUIZ NÃO CONSIGA MEDIR ADEQUADAMENTE OS CALÇOS NA POSIÇÃO, O MESMO PODERÁ RETIRAR E APÓS ISSO REGISTRAR A MARCA COM FOTOS QUE COMPROVEM A POSIÇÃO INICIAL DOS CALÇOS NO VEICULO;

OBS: O SISTEMA (EIXO+ RODA) DEVEM SUBIR E FUNCIONAR DE FORMA INDEPENDENTE.

- O COMPETIDOR NESSA CATEGORIA FICA LIVRE PARA UTILIZAR MACACO, OU APOIOS NECESSÁRIOS PARA ADEQUAR O VEÍCULO NA ARENA, PORÉM NÃO SERÁ PERMITIDO A RETIRADA DE NENHUM COMPONENTE, SOMENTE SERÁ PERMITIDO ADEQUAÇÕES DO VEÍCULO;

**-QUALQUER SITUAÇÃO EXTRA REFERENTE A ESTA OU CATEGORIAS SIMILARES A DECISÃO FICARÁ SOB A RESPONSABILIDADE DO JUÍZ DA ETAPA, CASO HAJA DÚVIDAS, SOB AUTORIZAÇÃO DO CORPO DE JUÍZES.**

- CARROS E PICKUP'S SEPARADAS;

• NÃO SERÁ NECESSÁRIO FAZER CÁLCULO DE MÉDIA, PODEMOS SIMPLEMENTE FAZER A MEDIDA TOTAL E DESCONTAR DA ALTURA DO CALÇO UTILIZADO

**SOMENTE SERÁ LIBERADO O COMPETIDOR EMPURRAR O CARRO NA LINHA DE MEDIÇÃO NAS CATEGORIAS NEGATIVAS ESPECIAIS E NO LIMIT OU EM CASOS DE EXTREMA IMPOSSIBILIDADE POR MOTIVOS DE ESTRUTURA FÍSICA DO LOCAL, AINDA ASSIM SOB AVALIAÇÃO E AUTORIZAÇÃO DO JUIZ.**

NAS CATEGORIAS NEGATIVOS ESPECIAIS E NO LIMIT PODERÃO SER USADOS MACACOS HIDRÁULICOS PARA AUXILIAR NO POSICIONAMENTO DOS CALÇOS.

- **NO LIMIT CARROS / PICKUP'S**

- CATEGORIA COM AS MESMAS REGRAS GERAIS DOS NEGATIVOS ESPECIAIS, PORÉM PARA VEÍCULOS QUE NEGATIVEM DE FORMA EXTREMA OS 2 EIXOS E DE FORMA QUE O JUIZ CONSIGA AFERIR A FUNCIONALIDADE DO SISTEMA.

- **FREE CARROS / PICKUP'S**

-CATEGORIA PARA VEÍCULOS COM RECORTES E AJUSTES EXTREMOS QUE NÃO PODEM SE ENQUADRAR NAS CATEGORIAS EXTREMES NORMAIS, NORMALMENTE DIRECIONADO PARA VEÍCULOS COM SUSPENSÃO SISTEMA DE BALANÇA

- CATEGORIAS ATÉ 0,0

- QUALQUER DIVERGÊNCIA EXTRA SERÁ SOB A DECISÃO E AVALIAÇÃO DE CADA CASO E DO JUIZ RESPONSÁVEL;

- **NEGATIVOS FREE CARROS / PICKUP'S**

- CATEGORIA DIRECIONADA A CARROS COM SISTEMA DE BALANÇA PORÉM UTILIZANDO NO MÁXIMO CALÇOS DA DIANTEIRA E NA TRASEIRA DE 5/10 OU 15 CM IGUALMENTE.

- **NEGATIVOS EXTREMES CARROS / PICKUP'S**

-CATEGORIA DIRECIONADA PARA VEICULOS COM GRANDES MODIFICAÇÕES ESTRUTURAIS PORÉM COM SUSPENSÃO A AR TRADICIONAIS (EIXO ORIGINAL)

- **LIGHT CARROS / PICKUP'S**

-CATEGORIAS CRIADA PARA FAZER UMA SEPARAÇÃO MAIS JUSTA E ADEQUADA TECNICAMENTE PARA VEÍCULOS QUE TENHAM "PEQUENAS" MODIFICAÇÕES OU ADEQUAÇÕES SEMPRE SOB AVALIAÇÃO DO JUIZ RESPONSÁVEL.

EXEMPLO: RECORTES DE LONGARINAS, RECORTES NA BARRA DE DIREÇÃO...

AS MODIFICAÇÕES SERÃO AVALIADAS EM CADA CASO ESPECÍFICO, NÃO CABENDO AO COMPETIDOR ARGUMENTAR SOBRE A DECISÃO DO JUIZ QUE LEVARÁ EM CONTA OS CRITÉRIOS DO REGULAMENTO.

- **REBAIXADOS FEMININAS CARROS E PICKUP'S**

-CATEGORIAS CRIADAS ATENDENDO A NECESSIDADE DE MEDIR VEÍCULOS QUE SEJAM DE PROPRIEDADE DAS MULHERES, NÃO SERÁ ACEITO INSCRIÇÃO SEM O DOCUMENTO DO CARRO QUE COMPROVE A CONDIÇÃO DA COMPETIDORA.

-CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO É GERAL COMO TODAS AS OUTRAS CATEGORIAS;

- **CATEGORIA DE PARTICIPAÇÃO**

- DESTINADA A QUALQUER CARRINHO INFANTIL, SKATE, BIKE COM REBOQUE DE SOM, CARRINHO DE MÃO...ENFIM VALORIZAR A PARTICIPAÇÃO DO COMPETIDOR A NÍVEL ESTADUAL E NACIONAL;

- **MISTA CARROS/ PICKUP'S**

- PARA CASOS QUE TENHAM 2 SISTEMAS DE SUSPENSÃO INSTALADOS NO VEÍCULO. A REGRA DE ORIGINAL, LIGHT OU EXTREME SEGUE O MESMO CRITÉRIO, ASSIM COMO CARRO SEPARADO DE PICKUPS.

OBS: EXCETO VEÍCULOS SEM MOLA

- **ORIGINAIS CARROS E PICKUP'S**

PARA VEÍCULOS 100% ORIGINAIS, NÃO SERÁ ACEITO NENHUM TIPO DE ALTERAÇÃO PERMENENTE NEM RECORTES OU MODIFICAÇÕES NA ESTRUTURA GERAL DO CARRO

CARROS COM FRIZO ALTERADO, SÓ DEVERÃO SER ENQUADRADOS NA CATEGORIA LIGHT NO CASO QUE O JUIZ CONSIGA CONFERIR NO EVENTO A MEDIDA ORIGINAL DO VEÍCULO INSCRITO, CASO ISSO NÃO SEJA POSSÍVEL O JUIZ PODE OPTAR EM NÃO FAZER A MEDIÇÃO DESSE VEÍCULO.

A REGRA GERAL PARA CLASSIFICAÇÃO DO COMPETIDOR PARA A FINAL MUNDIAL SEGUE DE UMA PARTICIPAÇÃO DURANTE O ANO, O SEU RESULTADO SERÁ AVALIADO NA SEMI FINAL MUNDIAL E A EQUIPE RESPONSÁVEL ENTRARÁ EM CONTATO CONTIGO (CASO TENHA AS INFORMAÇÕES CORRETAS NA FICHA DE INSCRIÇÃO) PARA INFORMÁ-LO SOBRE A FINAL. LEMBRANDO A PARTICIPAÇÃO NA FINAL É OBRIGATÓRIA PARA HOMOLOGAÇÃO DO CAMPEÃO, OBVIAMENTE O COMPETIDOR PRECISA SE INSCREVER NA MESMA CATEGORIA CLASSIFICADA E COM O VEÍCULO NA MESMA CONDIÇÃO QUE FOI CLASSIFICADO, E LEVANDO EM CONSIDERAÇÃO A AVALIAÇÃO NA ETAPA FINAL PARA ASSIM COMPROVAR SUA PARTICIPAÇÃO E DETERMINAR O CAMPEÃO DE CADA CATEGORIA, CASO A AVALIAÇÃO NO DIA DA FINAL SEJA DIVERGENTE A CLASSIFICAÇÃO O COMPETIDOR SERÁ ENQUADRADO SOMENTE NA CLASSIFICAÇÃO DA ETAPA DO DIA PARA NOVO RANKING ANUAL.